

نگهداری سیستم خنک کننده موتور

- IX-۲ پیاده کردن سیستم خنک کننده
- IX-۲ پارامترهای فنی اصلی سیستم خنک کننده
- IX-۳ بازرسی و تعمیر سیستم خنک کننده

www.CarGarage.ir

پیاده کردن سیستم خنک کننده

باز کردن سیستم خنک کننده

- (۱) پیچ تخلیه رادیاتور که در قسمت پایین رادیاتور قرار دارد را باز کنید و کل مایع خنک کننده و ضد یخ را تخلیه نمایید.
- (۲) شلنگ‌های ورودی خروجی رادیاتور را پیاده کنید.
- (۳) چهار عدد پیچ نگهدارنده رادیاتور را باز کنید و رادیاتور را پیاده کنید.
- (۴) فن رادیاتور را پیاده کنید.
- (۵) پولی تسمه سفت کن را شل کنید و تسمه پروانه را در بیاورید (برای جزئیات این کار به قسمت « سیستم دینام و استارت » در بخش « موتور » مراجعه کنید)
- (۶) واتر پمپ را پیاده کنید (برای جزئیات این کار به قسمت « واتر پمپ، مانیفولد آگزوز » در بخش « موتور » مراجعه کنید)

پارامترهای فنی اصلی سیستم خنک کننده

نوع موتور		پارامترهای فنی	
۴G۶۴ S۴ MPI		فشار کاری سیستم خنک کننده / kpa	
۹۰		حجم سیستم خنک کننده / لیتر	
۸		رادیاتور	
نوع لوله و تسمه	ساختار	ابعاد شبکه رادیاتور عرض × ارتفاع × ضخامت (mm)	
۵۰۸ × ۴۱۰ × ۴۲		فشار باز شدن درب رادیاتور یا درب مخزن مایع خنک کننده / (kpa)	
۸۸ ± ۱۴/۷	سوپاپ بخار	دمای فعال شدن فن رادیاتور (خصوصیت دستگاه کنترل دما) / (C°)	
۰/۹۸ ~ ۱۱/۸	سوپاپ هوا	دور کند	
۹۳	دور کند	دور تند	
۹۸	دور تند	متوقف	
< ۸۸	متوقف		

بازرسی و تعمیر سیستم خنک کننده

۱. پارامترهای معمولی عیب‌یابی سیستم خنک کننده

پارامتر عیب‌یابی	موضوع عیب‌یابی	
دمای مایع خنک کننده	دمای ۱۱۳-۸۰ - دمای عادی است	
سفتی تسمه پروانه	تسمه نو	انعطاف پذیری
	۹۸N	
	۷.۰mm	

۲. معایب عادی و پیاده کردن سیستم خنک کننده

تشخیص و رفع نشئی

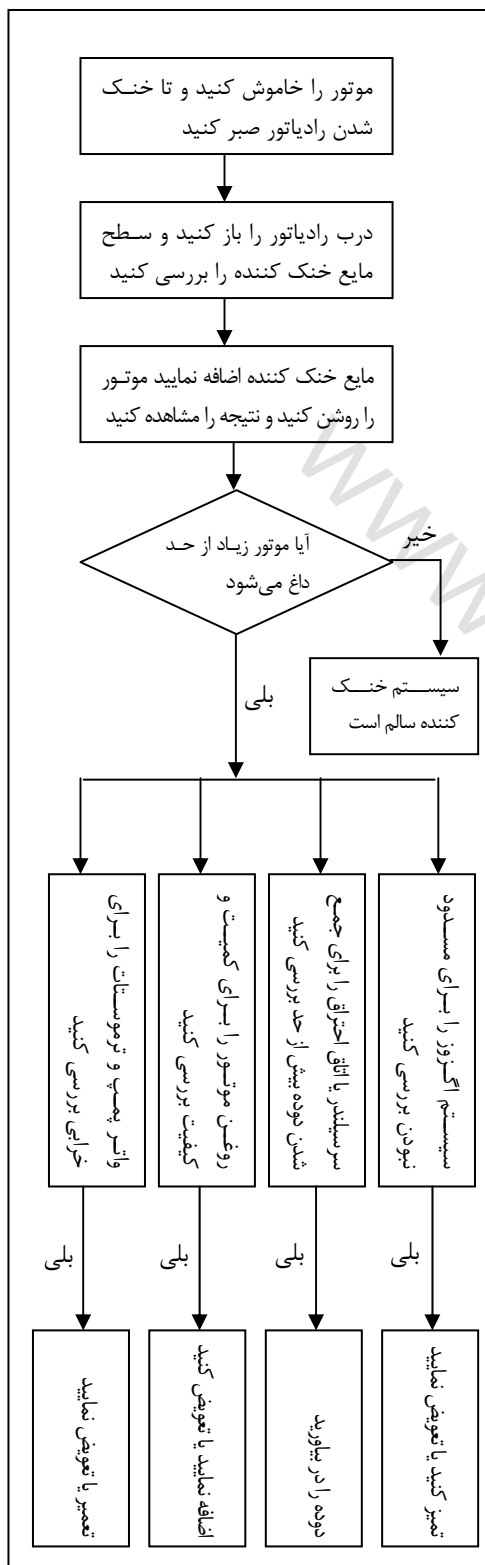
عیب	علت	راه حل
مخزن آب نشت می‌کند	رادیاتور، شلنگ رادیاتور یا مخزن آب صدمه دیده است	رادیاتور را تعویض کنید
شلنگ‌های رادیاتور نشت می‌کنند	شلنگ کهنه شده، فرسوده شده، صدمه دیده یا سوراخ شده است	شلنگ را تعویض کنید
اتصالات خروجی و ورودی نشت می‌کنند	بست شلنگ خراب شده است	بست شلنگ را تعویض کنید
واتر پمپ نشت می‌کند	کاسه نمد واتر پمپ خراب شده یا واتر پمپ صدمه دیده است	کاسه نمد را تعویض کنید و در صورت لزوم واتر پمپ را تعویض کنید

۳. موتور جوش می‌آورد

عیب	علت	راه حل
رادیاتور و مخزن آب سرریز خالی شده‌اند	سیستم خنک کننده نشتی دارد یا تبخیر شدن طبیعی	سیستم را بازرسی نمایید قطعه معیوب را تعویض کنید و مایع خنک کننده را اضافه نمایید
بسیاری از پره‌های رادیاتور کج شده‌اند و لوله‌های شبکه رادیاتور مسدود شده‌اند	خودرو با چیزی برخورد کرده است	رادیاتور را تعمیر یا تعویض نمایید

(۲) روش عیب‌یابی

مانند جدول



خنک کار کردن موتور

(۱) عیب یابی و رفع عیب

عیب	علت	راه حل
ترموستات کار نمی کند	ترموستات زنگ زده یا رسوب گرفته است	ترموستات را تعویض کنید
فن رادیاتور بی وقفه کار می کند	مدار برق خراب شده است یا حسگر دما معیوب شده است	مدار را بررسی کنید یا حسگر دما را تعویض کنید

(۲) روش عیب یابی

A: آزمایش ترموستات

ترموستات را در دمای محیط برای بسته بودن یا معیوب بودن یا صدمه دیدن بررسی نمایید . ترموستات را برای زنگ زدگی یا رسوب گرفتگی بررسی کنید و در صورت نیاز تمیز کنید ترموستات را در ظرف آب قرار دهید و آب را گرم کنید و بررسی کنید که در دمای مرحله ابتدایی آغاز باز شدن 82°C (دمای باز شدن کامل ترموستات 95°C است) سوپاپ ترموستات بیش از 1mm باز نگردد. اگر دمای باز شدن کمتر از مقدار استاندارد بود ، ترموستات را تعویض کنید.

B: فن رادیاتور بی وقفه کار می کند

موتور را به دمای معمولی خنک کنید ، موتور را روشن کنید و کار فن را مشاهده کنید اگر فن یک سره کار می کند ، آن را تعمیر کنید زیرا سیستم کنترل فن خراب شده است.